

# HET SOLD. ROAD ACRYL M žlutý 10l (14.5kg)

» Barvy na beton



Kód produktu

2020005189

akrylátová rychleschnoucí barva na asfalt a beton.  
Zaregistrujte se a získajte slevu ve výši 6% na Vaše nákupy v našem e-shopu! Sleva Vám bude odečtena v seznamu položek objednávky před jejím odesláním!

Dostupnost na hlavním skladě - prodejna Beroun:

3,00 ks

# HET SOLD. ROAD ACRYL M žlutý 10l (14.5kg)

» Barvy na beton

## Popis

Použití: matná rozpouštědlová jednokomponentní rychleschnoucí akrylátová barva pro vnitřní a venkovní použití určená k nátěrům betonu a asfaltu. Barva je vhodná k vodorovnému značení průmyslových podlah v exteriéru a interiéru, k vodorovnému značení cest, parkovišť apod. Barvu lze také kombinovat s případným dodatečným posypem pískem nebo balotinou. Barvu lze aplikovat i na svislé plochy. Nátěr vyniká mechanickou a povětrnostní odolností, je odolný vůči pojezdu skladovací technikou a dopravními prostředky, je odolný vůči běžným chemikáliím, posypovým solím, výkyvům teplot a motorovým olejům. Nátěrová hmota není určena pro ochranu a obnovu celistvosti betonových konstrukcí ve smyslu ČSN EN 1504-2, barva není testována podle ČSN EN 1436. Nepoužívat na nátěry přicházející do kontaktu s potravinami, krmivy, pitnou vodou, natírání dětského nábytku a hraček. Odstíny: bílý 0100, žlutý 0620 Ředidlo: SOLDECOL S 6005, toluen Doporučené objemové ředění: 20 - 30 % obj. pro přípravu penetračního nátěru 7 - 20 % obj. natírání štětcem, válečkem 0 - 16 % obj. stříkání AIRLESS, AIRMIX 20 - 28 % obj. vzduchové stříkání, HVLP Doporučené hmotnostní ředění: 15 - 25 % hm. pro přípravu penetračního nátěru 5 - 15 % hm. natírání štětcem, válečkem 0 - 12 % hm. stříkání AIRLESS, AIRMIX 15 - 22 % hm. vzduchové stříkání, HVLP Nanášení: stříkáním, válečkem, štětcem příp. pomocí značkovacího zařízení. Vydátnost: cca 12,5 - 15 m<sup>2</sup> z litru (8 - 10 m<sup>2</sup> z 1 kg) v jedné vrstvě (při tloušťce 40 µm suchého filmu). Vydátnost je závislá také na savosti podkladu, jeho struktuře, metodě nanášení apod.